---- Ns. Rif. protocollo ASPI/RM/2017/0013980/EU 18/07/2017 ----

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.ROMA CGNO/DIRO/ECP/CCI

ASPI/RM/18.07.17/0013969/EU
AA18071700139692001000

Spett.le
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Via XXV Aprile, 4
20092 Cinisello Balsamo (MI)
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

Spett.le
REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 MILANO

OGGETTO: **A4 TORINO – TRIESTE**
Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto tra lo svincolo di Viale Certosa e lo Svincolo di Sesto S. Giovanni, dal Km 126+450 al km 135+750
e adeguamento dello Svicolo di Sesto San Giovanni
PUBBLICAZIONE PROPOSTA DI VARIANTE AL VIGENTE PII "BETTOLA"
AI SENSI DELLA L.R. 12/05 art. 14
OSSERVAZIONI

Facciamo riferimento alla proposta di variante in oggetto, nel confermare il contenuto della nostra nota Prot. n. 21058 dell'11.11.2015 alla presente, si evidenzia che :

- nella proposta di variante, lo svincolo autostradale di Sesto San Giovanni della A4, è rappresentato nella configurazione attuale e non in quella comunicatavi nella nota sopracitata relativa alla Conferenza dei Servizi del 29.10.2015;

- a seguito degli approfondimenti trasportistici dello svincolo autostradale di Sesto S. Giovanni, oggetto peraltro di specifica riunione presso la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia (di cui, per pronto riferimento, è qui allegato il report di riunione), è emerso che la configurazione prevista nel PII pubblicato, potrebbe essere causa della crisi del sistema viabilistico dello svincolo autostradale e dell'area urbana circostante, con particolare gravità a riguardo dell'innesto sulla SS36 in direzione Lecco;

Rimanendo comunque a disposizione per ogni chiarimento e approfondimento, inviamo distinti saluti.

autostrade per l'italia
Società per azioni
CONDIREZIONE GENERALE NUOVE OPERE
Il Condirettore Generale
(Roberto Tonasi)

allegati:
- nota ASPI Prot. n. 21058 dell'11.11.2015
- report del 08.06.2017

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0054864/2017 del 18/07/2017
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1/2014
A